Coeficienţii de evoluţie a traficului în perioada 2015-2040
Coeficienţii medii (varianta probabilă)
Reţeaua de drumuri naţionale europene

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii					
2015	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	0.71	0.95	0.90	0.90	0.77	0.65	1.02	1.58	0.54	0.68	0.97
2025	0.89	1.17	1.09	1.12	0.93	0.77	1.32	1.94	0.67	0.78	1.19
2030	1.13	1.45	1.35	1.40	1.14	0.92	1.74	2.41	0.85	0.92	1.47
2035	1.41	1.80	1.66	1.74	1.40	1.12	2.28	2.99	1.08	1.08	1.83
2040	1.74	2.20	2.00	2.14	1.69	1.33	2.91	3.66	1.34	1.26	2.23

Coeficienţii de evoluţie a traficului în perioada 2015-2040
Coeficienţii medii (varianta probabilă)
Reţeaua de drumuri secundare

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracţiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	0.79	1.05	0.87	0.86	0.78	0.73	1.00	1.98	0.49	0.62	0.90	1.01
2025	0.99	1.29	1.05	1.06	0.95	0.87	1.30	2.43	0.61	0.72	0.77	1.24
2030	1.25	1.61	1.30	1.33	1.16	1.04	1.72	3.02	0.77	0.84	0.61	1.53
2035	1.56	1.99	1.60	1.65	1.43	1.26	2.25	3.76	0.98	0.99	0.46	1.90
2040	1.92	2.43	1.93	2.03	1.72	1.50	2.87	4.59	1.21	1.16	0.31	2.31

Prognoza de evoluţie a traficului mediu pentru perioada 2015 - 2040											
Rate anuale medii (varianta probabilă)											
Reţeaua de drumuri naţionale europene											
Perioada	Rate medii de evoluţie a traficului (%)										
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate cu		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca vehicule speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii					
2015 - 2020	-6,6	-1,0	-2,1	-2,1	-5,1	-8,3	0,4	9,6	-11,6	-7,4	-0,6
2020 - 2025	4,6	4,3	3,9	4,5	3,8	3,4	5,3	4,2	4,4	2,8	4,2
2025 - 2030	4,9	4,4	4,4	4,6	4,2	3,6	5,7	4,4	4,9	3,4	4,3
2030 - 2035	4,5	4,4	4,2	4,4	4,2	4,0	5,6	4,4	4,9	3,3	4,5
2035 - 2040	4,3	4,1	3,8	4,2	3,8	3,5	5,0	4,1	4,4	3,1	4,0

Prognoza de evoluţie a traficului mediu pentru perioada 2015- 2040												
Rate anuale medii (varianta probabilă)												
Reţeaua de drumuri nationale secundare												
Perioada	Rate medii de evoluţie a traficului (%)											
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate cu		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca vehicule speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracţiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015 - 2020	-4,6	1,0	-2,7	-3,0	-4,8	-6,1	0,0	14,6	-13,3	-9,1	-2,1	0,2
2020 - 2025	4,6	4,2	3,8	4,3	4,0	3,6	5,4	4,2	4,5	3,0	-3,1	4,2
2025 - 2030	4,8	4,5	4,4	4,6	4,1	3,6	5,8	4,4	4,8	3,1	-4,6	4,3
2030 - 2035	4,5	4,3	4,2	4,4	4,3	3,9	5,5	4,5	4,9	3,3	-5,5	4,4
2035 - 2040	4,2	4,1	3,8	4,2	3,8	3,5	5,0	4,1	4,3	3,2	-7,6	4,0

Coeficienţii de evoluţie a traficului în perioada 2015-2040
Coeficienţii maximi (varianta optimista)
Reţeaua de drumuri nationale europene

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii					
2015	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	0.99	1.29	1.20	1.23	1.03	0.84	1.47	2.15	0.75	0.86	1.33
2025	1.22	1.58	1.46	1.52	1.24	1.00	1.92	2.62	0.94	0.98	1.63
2030	1.54	1.96	1.80	1.90	1.52	1.20	2.53	3.26	1.18	1.16	2.02
2035	1.94	2.44	2.21	2.38	1.86	1.45	3.31	4.05	1.49	1.36	2.50
2040	2.39	2.98	2.67	2.92	2.25	1.73	4.21	4.95	1.86	1.59	3.05

Coeficienţii de evoluţie a traficului în perioada 2015-2040
Coeficienţii maximi (varianta optimista)
Reţeaua de drumuri nationale secundare

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh.speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracţiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	1.09	1.42	1.16	1.17	1.04	0.95	1.45	2.70	0.68	0.79	1.28	1.39
2025	1.35	1.75	1.40	1.44	1.26	1.13	1.90	3.30	0.85	0.90	1.09	1.69
2030	1.71	2.17	1.73	1.80	1.54	1.36	2.50	4.10	1.07	1.06	0.87	2.10
2035	2.15	2.70	2.12	2.25	1.89	1.64	3.27	5.09	1.35	1.25	0.65	2.60
2040	2.64	3.29	2.56	2.77	2.29	1.96	4.16	6.22	1.69	1.46	0.44	3.17

Prognoza de evoluţie a traficului mediu pentru perioada 2015 - 2040
Rate anuale maxime (varianta optimistă)
Reţeaua de drumuri nationale europene

Perioada	Rate medii de evoluţie a traficului (%)										
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate cu		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca vehicule speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii					
2015 - 2020	-0,2	5,2	3,7	4,2	0,6	-3,4	8,0	16,5	-5,6	-3,0	5,9
2020 - 2025	4,3	4,1	4,0	4,3	3,8	3,5	5,5	4,0	4,6	2,6	4,2
2025 - 2030	4,8	4,4	4,3	4,6	4,2	3,7	5,7	4,5	4,7	3,4	4,4
2030 - 2035	4,7	4,5	4,2	4,6	4,1	3,9	5,5	4,4	4,8	3,2	4,4
2035 - 2040	4,3	4,1	3,9	4,2	3,9	3,6	4,9	4,1	4,5	3,2	4,1

Prognoza de evoluţie a traficului mediu pentru perioada 2015 - 2040

Rate anuale maxime (varianta optimistă)

Reţeaua de drumuri nationale secundare

Perioada	Rate medii de evoluţie a traficului (%)											
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane şi derivate cu		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca vehicule speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracţiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015 - 2020	1,7	7,3	3,0	3,2	0,8	-1,0	7,7	22,0	-7,4	-4,6	5,1	6,8
2020 - 2025	4,4	4,3	3,8	4,2	3,9	3,5	5,6	4,1	4,6	2,6	-3,2	4,0
2025 - 2030	4,8	4,4	4,3	4,6	4,1	3,8	5,6	4,4	4,7	3,3	-4,4	4,4
2030 - 2035	4,7	4,5	4,1	4,6	4,2	3,8	5,5	4,4	4,8	3,4	-5,7	4,4
2035 - 2040	4,2	4,0	3,8	4,2	3,9	3,6	4,9	4,1	4,6	3,2	-7,5	4,0